

Муниципальное казенное учреждение культуры  
«Сургутская районная централизованная библиотечная система»

**Приложение № к**

К приказу №61 от «11» 01 2021 года

**ИНСТРУКЦИЯ  
О МЕРАХ ПОЖАРНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ**  
в гаражах, автостоянках и на автотранспорте МКУК «СРЦБС»  
ИПБ- 2-21  
(в новой редакции 2021 года)

## 1 Общие требования

1.1. Инструкция о мерах пожарной безопасности в гаражах, автостоянках и на автомобильном транспорте МКУК «СРЦБС» разработана на основе постановления Правительства РФ от 16 сентября 2020 г. № 1479 «Об утверждении Правил противопожарного режима в Российской Федерации».

1.2. При содержании гаража, на автостоянках и на автотранспорте работники Муниципального казённого учреждения культуры «Сургутская районная централизованная библиотечная система» (далее -Учреждение) обязаны руководствоваться Правилами пожарной безопасности в Российской Федерации, Правилами пожарной безопасности в учреждении, другими нормативными документами, регламентирующими требования пожарной безопасности, и настоящей Инструкцией.

1.3. Настоящая инструкция устанавливает основные требования пожарной безопасности для водителей Учреждения и обязательна для исполнения.

1.4. Целью данной инструкции является пожарная безопасность и обеспечение сохранности имущества Учреждения и недопущение причинения неблагоприятных последствий здоровью и жизни людей, находящихся в гаражах, автостоянках и в автотранспорте Учреждения.

1.5. Основные понятия:

- **пожарная безопасность** – состояние защищенности личности, имущества от пожаров;
- **пожар** – неконтролируемое горение, причиняющее материальный ущерб, вред жизни и здоровью людей;
- **требования пожарной безопасности** – специальные условия социального и технического характера, установленные в целях обеспечения пожарной безопасности законодательством РФ, нормативными документами или уполномоченным государственным органом;
- **меры пожарной безопасности** – действия по обеспечению пожарной безопасности, в т.ч. по выполнению требований пожарной безопасности;
- **противопожарный режим** – правила поведения людей, порядок организации производства и содержания помещений, обеспечивающие предупреждение нарушений требований безопасности и тушение пожаров;
- **гараж** - здание или комплекс зданий и сооружений для хранения, технического обслуживания и текущего ремонта подвижного состава автомобильного транспорта;
- **автостоянка** – здание, сооружение (часть здания, сооружения) или специальная открытая площадка, предназначенные для хранения (парковки) транспортных средств, преимущественно автомобилей;
- **автотранспорт** - вид транспорта, осуществляемый с помощью автомобиля, автобуса и мотоцикла.

## 2. Требования к содержанию гаражей, автостоянок

2.1. Размещение гаража допускается не ниже первого и (или) подземного этажа.

2.1.1. В помещении – гараж не допускается разделение машиномест перегородками на отдельные боксы.

2.1.2. Покрытие пола гаража должно быть стойким к воздействию нефтепродуктов и рассчитано на сухую (в том числе механизированную) уборку помещений. Покрытие рамп и пешеходных дорожек на них должно исключать скольжение.

Покрытие пола должно быть из материалов, обеспечивающих группу распространения пламени по такому покрытию не ниже РП 1.

2.1.3. В гараже и помещениях гаража, на видных местах, должны быть вывешены знаки (таблички) с указанием фамилии и инициалов лица, ответственного за противопожарный режим и номера телефона вызова пожарной охраны «01» или «112».

2.1.4. Места стоянок автотранспорта в гараже должны оборудоваться: двумя выездами, буксировочными тросами из расчета один трос на 10 автомобилей;

2.1.5. Служебные помещения персонала, технические помещения должны оборудоваться:

-автоматической пожарной сигнализацией;

-системой оповещения людей о пожаре;

-системой общеобменной вентиляции;

-пожарными кранами;

-сертифицированными переносными огнетушителями;

- знаками пожарной безопасности;

- электрическими фонариками (на случай отключения освещения).

2.1.6. Наружные проезды и площадки у выходов из гаража должны своевременно очищаться от снега и льда.

2.1.7. Должен быть разработан план эвакуации, расстановки автомобилей с указанием очередности и порядка эвакуации.

2.1.8. Направления путей движения автомобилей и эвакуационных путей, выходов для людей и выездов для автотранспорта из гаража должны оборудоваться объемными самосветящимися знаками пожарной безопасности, подключенными к сети эвакуационного освещения,

2.1.9. Указатели должны устанавливаться на высоте 2 м и 0,5 м от пола и включаться автоматически при срабатывании систем пожарной автоматики.

2.1.10. В местах проезда автомобилей высота помещений и ворот от пола до низа выступающих конструкций и подвесного оборудования должна превышать не менее чем на 0,2 м наибольшую высоту автомобиля и должна быть не менее 2,0 м.

2.1.11. Помещения содержать в чистоте. Упаковочный материал необходимо удалять ежедневно по мере его накопления.

2.1.12. Пролитые на пол ГСМ должны быть немедленно убраны при помощи песка.

2.1.13. Рабочую одежду необходимо хранить в специальных шкафах.

2.1.14. По окончании работы лица, ответственное за противопожарный режим помещения, или работник, уходящий последним, должен проверить противопожарное состояние помещения и обесточить электрооборудование.

2.1.15. Хранение ГСМ – запрещается.

2.1.16. Подзаряжать аккумуляторы непосредственно на автомобиле.

2.2. Автотранспорт, должен быть оборудован исправным, сертифицированным огнетушителем.

2.3. Параметры мест для хранения автомобилей и проездов на автостоянке, расстояния между автомобилями на местах хранения, а также между автомобилями и конструкциями здания определяются проектом в зависимости от типа (класса) автомобилей, габаритов автомобилей, их маневренности.

2.4. Автомобиль содержать в исправном состоянии и чистоте.

2.5. Курить разрешается только в специально оборудованном для этого месте, обозначенном знаком.

### **3. Требования к эксплуатации автотранспорта (пожарная безопасность)**

3.1. В гаражах, а также на стоянках автотранспорта не допускается:

3.1.1. Устанавливать автотранспорт с нарушением их расстановки, уменьшать расстояние между ними и зданиями.

3.1.2. Оставлять на местах стоянки автотранспорт с открытыми горловинами топливных баков или при наличии течи топлива из системы питания.

3.1.3. Хранить запасы топлива и масел, а также тару из-под ГСМ.

3.1.4. Заправлять автотехнику ГСМ, а также сливать ГСМ из заправочных емкостей. Заправка автотранспортных средств ГСМ допускается на заправочном пункте.

3.1.5. Использовать первичные средства пожаротушения не по назначению.

3.1.6. Загромождать оборудованием и другими предметами эвакуационные пути, проходы и подходы к пожарным кранам, огнетушителям.

3.1.7. Оставлять без присмотра включенные в сеть электрические приборы.

3.1.8. Применять горючие растворители (ацетон, бензин) для промывания инструмента и оборудования вне специально оборудованных площадок.

3.1.9. Оставлять на месте стоянки промасленную ветошь и спецодежду по окончании работы.

3.1.10. Хранить вместе с каучуком или резиной какие-либо другие материалы, не зависимо от однородности применяемых огнетушащих веществ.

3.1.11. Проводить огневые и другие пожароопасные работы без наряда-допуска и при нахождении в помещении лиц, не участвующих в проведении работ.

3.1.12. Производить термические, сварочные и другие пожароопасные работы.

3.1.13. Оставлять автотранспортные средства с включенным зажиганием.

3.1.14. Эксплуатация электрических машин с частями, нормально искрящими (электронаждачки, электродрели и другие подобные электроизделия).

3.1.15. Совместное хранение автотранспортных средств с неисправной электропроводкой и топливной системой с остальной техникой;

3.1.16. Поручать техническое обслуживание и управление автотранспортными средствами людям, не имеющим соответствующей квалификации.

3.1.17. Производить ТО и ремонт автотранспорта самостоятельно. (ТО и ремонт автотранспорта Учреждения осуществляют специализированные организации).

3.1.18. Поручать техническое обслуживание автомобиля лицам, не имеющим соответствующей квалификации.

3.1.19. Останавливать автотранспорт вблизи мест с наличием открытого огня и подносить к автотранспортным средствам открытый огонь для освещения, пайки и производства других работ.

3.1.20. Использование гаражей не по прямому назначению (складирование горючих материалов, газовых баллонов, устройство ремонтных мастерских, окрасочных камер и другое).

3.2. Автотранспорт, перед началом и окончанием работы смен должны быть проверены водителем на предмет отсутствия подтекания ГСМ, отключения аккумуляторных батарей, а также наличия и исправности первичных средств пожаротушения. О произведенной проверке делается соответствующая запись в журнале приема и сдачи смены.

**3.3. Выпуск на линию и эксплуатация автотранспорта Учреждения не допускается при:**

- наличии течи топлива, масла и других эксплуатационных жидкостей через неплотности соединений;
- искрообразовании в местах контакта проводов, повреждении изоляции проводов электрооборудования;
- неисправности устройств аварийного открывания люков, дверей, окон в салонах автобусов (Газели); комплектов молоточков для разбивания стекол (молоточки на автобусах должны крепиться в местах, предусмотренных заводом-изготовителем); отсутствии надписей, информирующих пассажиров о способах экстренного открывания люков, окон и дверей;
- отсутствии либо неисправности первичных средств пожаротушения. Первичные средства пожаротушения должны располагаться в закрепленном состоянии в местах, установленных предприятием-изготовителем автотранспортного средства. Если конструкцией автотранспортного средства эти места не предусмотрены, то они должны находиться в легко доступном месте;
- скоплении на двигателях и картерах грязи и масла;
- подогреве двигателя открытым огнем; применение открытого огня при определении и устранении неисправностей механизмов;
- перевозке в кабинах автотранспортных средств (при наличии в них людей) ЛВЖ, ГЖ (независимо от вида тары).

**3.4. Выпуск на линию автотранспорта должен осуществляться только после проверки их технического состояния, наличия исправных первичных средств пожаротушения.**

Результаты проверки должны фиксироваться в специальном журнале с отметкой об устранении выявленных технических неисправностей транспортного средства.

**3.5. Водители автотранспортных средств должны быть обучены действиям при пожаре на автотранспортном средстве, а также действиям при обнаружении пожара на маршруте следования.**

**3.6. Ответственность за сохранность и работоспособность первичных средств пожаротушения на автотранспортных средствах несут водитель, закрепленные за транспортными средствами.**

**3.7. С целью предотвращения возникновения пожара на автотранспортных средствах не допускается:**

- подавать топливо в двигатель самотеком;
- допускать скопление на двигателе и его картере грязи, смешанной с топливом и маслом;
- оставлять в кабинах и на двигателе обтирочные материалы;
- заливать в карбюратор бензин для запуска двигателя;
- курить и пользоваться открытым огнем в непосредственной близости от приборов системы питания двигателя, топливопроводов и баков;
- допускать движение со спущенным одним или двумя задними (спаренными) колесами;
- разогревать двигатель открытым пламенем.

**3.8. На эксплуатирующих автотранспортные средства, должны быть разработаны и вывешены на видных местах инструкции о мерах пожарной безопасности при работе водителей на линии, в которых должны отражаться их действия по тушению пожара.**

**3.9. После постановки автотранспортных средств в гараж (помещение) двигатель должен быть немедленно остановлен. Не допускается запуск двигателя для любых**

целей, кроме выезда автотранспортных средств из помещения. Помещения, после выезда из них автотранспортных средств, необходимо тщательно проветривать.

#### **4. Система ответственности за обеспечение мер пожарной безопасности**

4.1. Ответственность за обеспечение мер пожарной безопасности учреждения несет директор Учреждения.

4.2. Ответственность за пожарную безопасность автотранспорта несет непосредственно эксплуатируемый это автотранспортное средство водитель.

4.3. Лица, в установленном порядке назначенные ответственными за пожарную безопасность, должны:

- обеспечить выполнение настоящей инструкции и осуществлять контроль за соблюдением установленного противопожарного режима всеми работниками, организовать изучение настоящих правил и проведение противопожарного инструктажа с работниками;

- не допускать загромождения предметами эвакуационных выходов, подъездов к зданиям, лестничных клеток, подступов к пожарному оборудованию, коридоров;

- ежедневно проверять исправность и готовность к действию всех имеющихся средств и приборов пожаротушения, а также знать назначение пожарного оборудования и уметь с ним обращаться;

- сообщать немедленно о всех обнаруженных нарушениях правил пожарной безопасности и неисправностях пожарного оборудования руководителю учреждения и принять меры по их устранению;

- в случае возникновения пожара или опасного положения, создавшегося в следствии аварии или по другим причинам, немедленно сообщить об этом в пожарную часть, одновременно приступив к ликвидации пожара или аварии, имеющимися в наличии силами и средствами и эвакуации людей.

2.5. Водители обязаны:

- соблюдать в гараже, на автостоянке, при использовании авторанспорта требования пожарной безопасности, нормы и правила, утвержденных в установленном порядке, а также соблюдать и поддерживать противопожарный режим;

- выполнять меры предосторожности при пользовании предметами бытовой химии, другими пожароопасными веществами, материалами и оборудованием;

- в случае обнаружения пожара сообщить о нем в пожарную охрану и принять меры к спасению людей, имущества и ликвидации пожара.

2.6. Водители Учреждения допускаются к работе только после прохождения ими обязательных инструктажей и настоящей инструкцией. Работники гаража и водители должны быть обучены приемам работы с огнетушителем, пожарным краном и другими средствами пожаротушения.

2.7. Лица, виновные в нарушении данной инструкции, в зависимости от характера нарушений и их последствий, несут дисциплинарную, административную, гражданскую или уголовную ответственность.

#### **5. Действия персонала при пожаре**

5.1. Первый, обнаруживший пожар или явные признаки горения (задымление, запах гари), немедленно должен сообщить по местному телефону сотрудникам охраны и по городскому телефону «01» или «112» в пожарную охрану, указать объект и место возникновения пожара, сообщить свою фамилию.

5.2. В соответствии с планом эвакуации из гаража удалить за пределы опасной зоны всех работников и транспортные средства.

5.3. По возможности принять меры по тушению пожара имеющимися первичными средствами пожаротушения (огнетушителями и пожарным краном).

5.4. В случае невозможности потушить загоревшийся автомобиль, соблюдая меры безопасности, по возможности отбуксировать горящий автомобиль из гаража с помощью других транспортных средств.

5.5. Для тушения очага пожара переносным огнетушителями (ОУ-2 (3,4), ОП-3, ОП-4) необходимо:

взять огнетушители (если они на кронштейне, то снять с кронштейнов);  
поднести огнетушитель к очагу пожара;  
сорвать пломбу, выдернуть чеку;  
направить раструб на огонь;  
нажать на рычаг управления подачи газа и приступить к тушению пожара.

5.6. Порядок приведения в действие пожарного крана внутреннего противопожарного водопровода:

необходимо обесточить электрооборудование;  
первый номер срывает пломбу и открывает шкаф, второй номер берет ствол и раскатывает пожарный рукав в направлении очага пожара;  
далее первый номер открывает кран и включает кнопку насоса-повысителя, второй номер работает со стволом по тушению пожара.

5.7. При невозможности организовать тушение пожара немедленно покинуть гараж, руководствуясь планом эвакуации.

Разработчик:

Заведующий отделом общего обеспечения деятельности  
ЦРБ им. Г.А. Пирожникова  Потапова Р.А.  
«11» января 2021 года