

1. Общие требования

1.1. Инструкция о мерах пожарной безопасности в гаражах, автостоянках и на автомобильном транспорте МБУК «СРЦБС» (далее - ИПБ 06-25) разработана на основе постановления Правительства РФ от 16 сентября 2020 г. № 1479 «Об утверждении Правил противопожарного режима в Российской Федерации».

1.2. При содержании гаража, на автостоянках и на автотранспорте работники Муниципального бюджетного учреждения культуры «Сургутская районная централизованная библиотечная система» (далее - Учреждение) обязаны руководствоваться Правилами пожарной безопасности в Российской Федерации, Правилами пожарной безопасности в учреждении, другими нормативными документами, регламентирующими требования пожарной безопасности, и настоящей ИПБ 06-25.

1.3. Настоящая ИПБ 06-25 устанавливает основные требования пожарной безопасности для водителя Учреждения и обязательна для исполнения.

1.4. Целью, данной ИПБ 06-25 является пожарная безопасность и обеспечение сохранности имущества Учреждения и недопущение причинения неблагоприятных последствий здоровью и жизни людей, находящихся в гаражах, автостоянках и в автотранспорте Учреждения.

1.5. Основные понятия:

- **пожарная безопасность** – состояние защищенности личности, имущества от пожаров;
- **пожар** – неконтролируемое горение, причиняющее материальный ущерб, вред жизни и здоровью людей;
- **требования пожарной безопасности** – специальные условия социального и технического характера, установленные в целях обеспечения пожарной безопасности законодательством РФ, нормативными документами или уполномоченным государственным органом;
- **меры пожарной безопасности** – действия по обеспечению пожарной безопасности, в т.ч. по выполнению требований пожарной безопасности;
- **противопожарный режим** – правила поведения людей, порядок организации производства и содержания помещений, обеспечивающие предупреждение нарушений требований безопасности и тушение пожаров;
- **гараж** - здание или комплекс зданий и сооружений для хранения, технического обслуживания и текущего ремонта подвижного состава автомобильного транспорта;
- **автостоянка** – здание, сооружение (часть здания, сооружения) или специальная открытая площадка, предназначенные для хранения (парковки) транспортных средств, преимущественно автомобилей;
- **автотранспорт** - вид транспорта, осуществляемый с помощью автомобиля, автобуса и мотоцикла.

2. Требования к содержанию гаражей, автостоянок

2.1. Размещение гаража допускается не ниже первого и (или) подземного этажа.

2.1.1. В помещении – гараж не допускается разделение машиномест перегородками на отдельные боксы.

2.1.2. Покрытие пола гаража должно быть стойким к воздействию нефтепродуктов и рассчитано на сухую (в том числе механизированную) уборку помещений. Покрытие рампы и пешеходных дорожек на них должно исключать скольжение. Покрытие пола должно быть из материалов, обеспечивающих группу распространения пламени по такому покрытию не ниже РП 1.

2.1.3. В гараже и помещениях гаража, на видных местах, должны быть вывешены знаки (таблички) с указанием фамилии и инициалов лица, ответственного за противопожарный режим и номера телефона вызова пожарной охраны «101» или «112».

2.1.4. Места стоянок автотранспорта в гараже должны оборудоваться: двумя выездами, буксировочными тросами из расчета один трос на 10 автомобилей;

2.1.5. Служебные помещения персонала, технические помещения должны оборудоваться:

- автоматической пожарной сигнализацией;
- системой оповещения людей о пожаре;
- системой общеобменной вентиляции;
- пожарными кранами;
- сертифицированными переносными огнетушителями;
- знаками пожарной безопасности;
- электрическими фонариками (на случай отключения освещения).

2.1.6. Наружные проезды и площадки у выходов из гаража должны своевременно очищаться от снега и льда.

2.1.7. Должен быть разработан план эвакуации, расстановки автомобилей с указанием очередности и порядка эвакуации.

2.1.8. Направления путей движения автомобилей и эвакуационных путей, выходов для людей и выездов для автотранспорта из гаража должны оборудоваться объемными самосветящимися знаками пожарной безопасности, подключенными к сети эвакуационного освещения.

2.1.8. Указатели должны устанавливаться на высоте 2 м и 0,5 м от пола и включаться автоматически при срабатывании систем пожарной автоматики.

2.1.9. В местах проезда автомобилей высота помещений и ворот от пола до низа выступающих конструкций и подвешеного оборудования должна превышать не менее чем на 0,2 м наибольшую высоту автомобиля и должна быть не менее 2,0 м.

2.1.10. Пути движения автомобилей внутри автостоянок должны быть оснащены ориентирующими водителя указателями.

2.1.11. Помещения содержать в чистоте. Упаковочный материал необходимо удалять ежедневно по мере его накопления.

2.1.12. Пролитые на пол ГСМ должны быть немедленно убраны при помощи песка.

2.1.13. Рабочую одежду необходимо хранить в специальных шкафах.

2.1.14. По окончании работы лицо, ответственное за противопожарный режим помещения, или работник, уходящий последним, должен проверить противопожарное состояние помещения и обесточить электрооборудование.

2.1.15. Хранение ГСМ – запрещается.

- 2.1.16. Подзаряжать аккумуляторы непосредственно на автомобиле.
- 2.2. Автотранспорт, должен быть оборудован исправным, сертифицированным огнетушителем.
- 2.3. Параметры мест для хранения автомобилей и проездов на автостоянке, расстояния между автомобилями на местах хранения, а также между автомобилями и конструкциями здания определяются проектом в зависимости от типа (класса) автомобилей, габаритов автомобилей, их манёвренности.
- 2.4. Автомобиль содержать в исправном состоянии и чистоте.
- 2.5. Курить разрешается только в специально оборудованном для этого месте, обозначенном знаком.

3. Требования к эксплуатации автотранспорта (пожарная безопасность)

- 3.1. В гаражах, а также на стоянках автотранспорта не допускается:
- 3.1.1. Устанавливать автотранспорт с нарушением их расстановки, уменьшать расстояние между ними и зданиями.
- 3.1.2. Оставлять на местах стоянки автотранспорт с открытыми горловинами топливных баков или при наличии течи топлива из системы питания.
- 3.1.3. Хранить запасы топлива и масел, а также тару из-под ГСМ.
- 3.1.4. Заправлять автотехнику ГСМ, а также сливать ГСМ из заправочных емкостей. Заправка автотранспортных средств ГСМ допускается на заправочном пункте.
- 3.1.5. Использовать первичные средства пожаротушения не по назначению.
- 3.1.6. Загромождать оборудованием и другими предметами эвакуационные пути, проходы и подходы к пожарным кранам, огнетушителям.
- 3.1.7. Оставлять без присмотра включенные в сеть электрические приборы.
- 3.1.8. Применять горючие растворители (ацетон, бензин) для промывания инструмента и оборудования вне специально оборудованных площадок.
- 3.1.9. Оставлять на месте стоянки промасленную ветошь и спецодежду по окончании работы.
- 3.1.10. Хранить вместе с каучуком или резиной какие-либо другие материалы, не зависимо от однородности применяемых огнетушащих веществ.
- 3.1.11. Проводить огневые и другие пожароопасные работы без наряда-допуска и при нахождении в помещении лиц, не участвующих в проведении работ.
- 3.1.12. Производить термические, сварочные и другие пожароопасные работы.
- 3.1.13. Оставлять автотранспортные средства с включенным зажиганием.
- 3.1.14. Эксплуатация электрических машин с частями, нормально искрящими (электронаждаки, электродрели и другие подобные электроизделия).
- 3.1.15. Совместное хранение автотранспортных средств с неисправной электропроводкой и топливной системой с остальной техникой;
- 3.1.16. Поручать техническое обслуживание и управление автотранспортными средствами людям, не имеющим соответствующей квалификации.
- 3.1.17. Производить ТО и ремонт автотранспорта самостоятельно. (ТО и ремонт автотранспорта Учреждения осуществляет специализированные организации).
- 3.1.18. Поручать техническое обслуживание автомобиля лицам, не имеющим соответствующей квалификации.
- 3.1.19. Останавливать автотранспорт вблизи мест с наличием открытого огня и подносить к автотранспортным средствам открытый огонь для освещения, пайки и производства других работ.

3.1.20. Использование гаражей не по прямому назначению (складирование горючих материалов, газовых баллонов, устройство ремонтных мастерских, окрасочных камер и другое).

3.2. Автотранспорт, перед началом и окончанием работы смен должны быть проверены водителем на предмет отсутствия подтекания ГСМ, отключения аккумуляторных батарей, а также наличия и исправности первичных средств пожаротушения. О произведенной проверке делается соответствующая запись в журнале приема и сдачи смены.

3.3. Выпуск на линию и эксплуатация автотранспорта Учреждения не допускается при:

- наличии течи топлива, масла и других эксплуатационных жидкостей через неплотности соединений;
- искрообразовании в местах контакта проводов, повреждении изоляции проводов электрооборудования;
- неисправности устройств аварийного открывания люков, дверей, окон в салонах автобусов (Газели); комплектов молоточков для разбивания стекол (молоточки на автобусах должны крепиться в местах, предусмотренных заводом-изготовителем); отсутствии надписей, информирующих пассажиров о способах экстренного открывания люков, окон и дверей;
- отсутствии либо неисправности первичных средств пожаротушения. Первичные средства пожаротушения должны располагаться в закреплённом состоянии в местах, установленных предприятием-изготовителем автотранспортного средства. Если конструкцией автотранспортного средства эти места не предусмотрены, то они должны находиться в легко доступном месте;
- скоплении на двигателях и картерах грязи и масла;
- подогреве двигателя открытым огнем; применение открытого огня при определении и устранении неисправностей механизмов;
- перевозке в кабинах автотранспортных средств (при наличии в них людей) ЛВЖ, ГЖ (независимо от вида тары).

3.4. Выпуск на линию автотранспорта должен осуществляться только после проверки их технического состояния, наличия исправных первичных средств пожаротушения.

Результаты проверки должны фиксироваться в специальном журнале с отметкой об устранении выявленных технических неисправностей транспортного средства.

3.5. Водители автотранспортных средств должны быть обучены действиям при пожаре на автотранспортном средстве, а также действиям при обнаружении пожара на маршруте следования.

3.6. Ответственность за сохранность и работоспособность первичных средств пожаротушения на автотранспортных средствах несёт водитель, закреплённый за транспортным средством.

3.7. С целью предотвращения возникновения пожара на автотранспортных средствах не допускается:

- подавать топливо в двигатель самотеком;
- допускать скопление на двигателе и его картере грязи, смешанной с топливом и маслом;
- оставлять в кабинах и на двигателе обтирочные материалы;
- заливать в карбюратор бензин для запуска двигателя;
- курить и пользоваться открытым огнем в непосредственной близости от приборов системы питания двигателя, топливопроводов и баков;
- допускать движение со спущенным одним или двумя задними (спаренными) колесами;
- разогреть двигатель открытым пламенем.

3.8. На эксплуатируемых автотранспортных средствах, должны быть разработаны и вывешены на видных местах инструкции о мерах пожарной безопасности при работе водителей на линии, в которых должны отражаться их действия по тушению пожара.

3.9. После постановки автотранспортных средств в гараж (помещение) двигатель должен быть немедленно остановлен.

3.9.1. Не допускается запуск двигателя для любых целей, кроме выезда автотранспортных средств из помещения.

3.9.2. Помещения, после выезда из них автотранспортных средств, необходимо тщательно проветривать.

4. Система ответственности за обеспечение мер пожарной безопасности

4.1. Ответственность за обеспечение мер пожарной безопасности в здании гаража несёт заведующий отделом административно-хозяйственной деятельностью ЦРБ им. Г.А. Пирожникова.

4.2. Ответственность за пожарную безопасность автотранспорта несёт непосредственно водитель, эксплуатируемый автотранспортное средство.

4.3. Лица, в установленном порядке назначенные ответственными за пожарную безопасность, должны:

- обеспечить выполнение настоящей инструкции и осуществлять контроль за соблюдением установленного противопожарного режима всеми работниками, организовать изучение настоящих правил и проведение противопожарного инструктажа с работниками;
- не допускать загромождения предметами эвакуационных выходов, подъездов к зданиям, лестничных клеток, подступов к пожарному оборудованию, коридоров;
- ежедневно проверять исправность и готовность к действию всех имеющихся средств и приборов пожаротушения, а также знать назначение пожарного оборудования и уметь с ним обращаться;
- сообщать немедленно о всех обнаруженных нарушениях правил пожарной безопасности и неисправностях пожарного оборудования руководителю учреждения и принять меры по их устранению;
- в случае возникновения пожара или опасного положения, создавшегося в следствии аварии или по другим причинам, немедленно сообщить об этом в пожарную часть, одновременно приступив к ликвидации пожара или аварии, имеющимися в наличии силами и средствами и эвакуации людей.

4.4. Водитель обязан:

- соблюдать в гараже, на автостоянке, при использовании автотранспорта требования пожарной безопасности, нормы и правила, утвержденных в установленном порядке, а также соблюдать и поддерживать противопожарный режим;
- выполнять меры предосторожности при пользовании предметами бытовой химии, другими пожароопасными веществами, материалами и оборудованием;
- в случае обнаружения пожара сообщить о нем в пожарную охрану и принять меры к спасению людей, имущества и ликвидации пожара.

4.5. Водитель Учреждения допускаются к работе только после прохождения ими обязательных инструктажей и настоящей инструкцией. Работники гаража и водители должны быть обучены приемам работы с огнетушителем, пожарным краном и другими средствами пожаротушения.

4.6. Лица, виновные в нарушении данной инструкции, в зависимости от характера нарушений и их последствий, несут дисциплинарную, административную, гражданскую или уголовную ответственность.

5. Действия персонала при пожаре

5.1. Первый, обнаруживший пожар или явные признаки горения (задымление, запах гари), немедленно должен сообщить по местному телефону сотрудникам охраны и по городскому телефону «01» или «112» в пожарную охрану, указать объект и место возникновения пожара, сообщить свою фамилию.

5.2. В соответствии с планом эвакуации из гаража удалить за пределы опасной зоны всех работников и транспортные средства.

5.3. По возможности принять меры по тушению пожара имеющимися первичными средствами пожаротушения (огнетушителями и пожарным краном).

5.4. В случае невозможности потушить загоревшийся автомобиль, соблюдая меры безопасности, по возможности отбуксировать горящий автомобиль из гаража с помощью других транспортных средств.

5.5. Для тушения очага пожара переносным огнетушителями (ОУ-2 (3,4), ОП-3, ОП-4) необходимо:

взять огнетушители (если они на кронштейне, то снять с кронштейнов);

поднести огнетушитель к очагу пожара;

сорвать пломбу, выдернуть чеку;

направить раструб на огонь;

нажать на рычаг управления подачи газа и приступить к тушению пожара.

5.6. Порядок приведения в действие пожарного крана внутреннего противопожарного водопровода:

необходимо обесточить электрооборудование;

первый номер срывает пломбу и открывает шкаф, второй номер берет ствол и раскатывает пожарный рукав в направлении очага пожара;

далее первый номер открывает кран и включает кнопку насоса-повысителя, второй номер работает со стволом по тушению пожара.

5.7. При невозможности организовать тушение пожара немедленно покинуть гараж, руководствуясь планом эвакуации.

Разработчик: Заведующий отделом общего обеспечения деятельности

ЦРБ им. Г.А. Пирожникова  Потапова Р.А.